

КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР – ВОСЬМОЙ В РЕЙТИНГЕ ЦФО

Информационное агентство «REGNUM» и компания «Медиалогия» составили рейтинг российских губернаторов. Оказалось, Александр Михайлов занимает 8-е место среди глав регионов Центрального федерального округа.

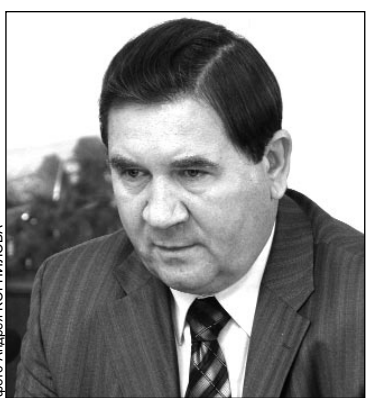
ХИТ-ПАРАД

Информационное агентство рассчитывало рейтинг по количеству упоминаний глав регионов в СМИ. Первое место,

как и в прошлом году, занимает Юрий Лужков. На втором – Борис Громов (Московская область). Выяснилось, что журналисты обращались к персоне курского руководителя 169 раз. Александр Михайлов значительно обошел тамбовского губернатора Олега Бетина и главу Белгородской области Евгения Савченко.

Кроме того, Александр Михайлов значится в рейтинге 40 российских руководителей, наиболее упоминаемых в центральных СМИ. По сравнению с прошлым годом, он поднялся на 25 позиций и занимает 38-е место.

Ольга ХАРИТОНОВА



Михайлов обошел глав Тамбовской и Белгородской областей

Вопрос «доступного жилья» обсуждали 18 июля на пресс-конференции в Доме журналистов. Заместитель председателя правительства области Игорь Пахомов не стал обнадёживать и рисовать радужных перспектив.

ЖИЛЬЕ

Как заявил Игорь Николаевич, ежегодно в области сдается порядка 300 тысяч квадратных метров жилья. Спрос на квартиры очень большой: раскупаются все. Значительная часть – переселенцами с Севера. Именно они, имея финансовые возможности, стремятся приобрести жилплощадь в Черноземье. Ситуация с курянами чаще иная. К примеру, из 1200 военных, которые стоят на очереди на квартиру, жилищные сертификаты получили в прошлом году только около шестидесяти человек.

«Наши ставки ипотеки пока очень велики, – произнес Пахомов. – Мы будем добиваться их снижения с 12 процентов до шести. Но бесплатного жилья нет и не будет. Особенно в условиях такого спроса».

КВАРТИРЫ В КУРСКЕ СКУПАЮТ СЕВЕРЯНЕ

Несмотря на громоздкость и невыгодность ипотеки, куряне пользуются этой услугой. Областное ипотечное агентство выдало кредиты более 300 семьям на общую сумму около 150 миллионов рублей. В этом году жела-

ющих участвовать в таком кредитовании по сравнению с прошлым годом в 2,5 раза больше.

Снижения цены квартир в новостройках можно добиться за счет удешевления стоимости инженерных сетей.



Ежегодно в области скупают 300 тысяч квадратных метров жилья

Однако износ коммунального хозяйства сейчас составляет более 50 процентов по области, поэтому при застройке приходится вкладывать средства еще и в реконструкцию сетей. Другой вариант снижения стоимости жилья, по мнению Пахомова, – строительство в Курске предприятий по производству материалов. О перспективе появления в области цементного и кирпичного заводов сейчас идут переговоры.

Оксана САНИЦАЯ

Курские учителя включились в нешуточную борьбу за «приз» размером 100 тысяч рублей. Именно по столько получат в соответствии с национальным проектом «Образование» 89 преподавателей из города и области.

НАЦПРОЕКТ

Почему 89? Потому что на эти цели из федерального бюджета нашему региону выделили 8,9 миллиона рублей. Всего в региональную конкурсную комиссию поступило 97 заявлений. Самые активные – педагоги из Курчатова, Курского и Суджанского районов.

Как сообщила пресс-служба губернатора, в жюри входили специалисты областного комитета образования, представители вузов, депутаты облдумы и даже журналисты. На

ПО 100 ТЫСЯЧ ДЛЯ КУРСКИХ УЧИТЕЛЕЙ

основании сформированного рейтинга выявлено 89 лучших учителей области. Их список будет направлен в Министерство образования и науки РФ.

Из педагогов, работающих в Курске, в список попали: учитель истории 57-й школы Сусанна Юровчик, химик школы №6 Эльза Кожанова, историк из 52-й – Марина Боева, учитель физики из 57-й школы Ванда Анненкова, географ из 7-й – Татьяна Татаренкова. Последняя, кстати, в этом году стала победительницей городского этапа конкурса «Учитель года». Все эти педагоги известны своей инновационной деятельностью, а

их воспитанники являются победителями многочисленных олимпиад.

Марина КРАПИВНАЯ



Лучшие педагоги воспитали много победителей олимпиад

Столько скачек, бегов и выступлений конюшников, как в минувшие выходные, курский ипподром не видел с середины 70-х годов прошлого века. Там прошли первые открытые конноспортивные соревнования, посвященные победе в Курской битве на призы губернатора.

В ХВОСТ И В ГРИВУ

За призами «прискакали» не только наездники из многих районов области, но и представители конноспортивных школ Орла, Белгород, Рязани. Губернатор Александр Михайлов в своем обращении отметил добрые традиции Александровского конного завода, хозяйства «Тракен» Рильского района, где выращивают лошадей тракененской породы высокого спортивного уровня, и развивающейся конноспортивной школы «Паулс» в Курчатове.

Зрителей на ипподроме порадовали прыжки-полеты всадников через препятствия в конкуре, дух захватывало от скорости скачек и устремленности наездников на рысках перед финишной прямой. Приз губернатора Курской области для лошадей рысис-

КОНКУР И СКАЧКИ НА ПРИЗЫ ГУБЕРНАТОРА

тых пород в итоге завоевал Олег Левенков на жеребце Павильон из СПК «Новосельский» Черемисиновского района. В скачках подобный приз достался Анне Клеповой на жеребце Шиллинг из Курчатова. А Юрий Шаталов на Проказнице установил рекорд ипподрома – 2 минуты 7 секунд, что



на 3 секунды превысило прежний результат.

В конкуре первыми были представители Орла, вторыми – рязанцы, третье место заняли курчатовцы. Призы вручали тройкам лидеров во всех дисциплинах. Теперь Кубок губернатора будет разыгрываться ежегодно.

Олег БАГЛИКОВ



На ипподроме установили пять рекордов

«ГАЗЕЛИ» – НА КРАСНУЮ АРМИЮ, «ПАЗЫ» – НА ДЗЕРЖИНСКОГО

С 1 августа пассажирский транспорт в центре города пойдет по новой схеме. При движении от Красной площади в сторону Сеймского округа «Газели» станут ездить по улице Красной армии, «ПАЗики» – по улице Дзержинского (мимо Центрального рынка). Раньше было наоборот.

ЭХ, ДОРОГИ...

Возвращаться назад, к Красной площади, маршрутки будут по прежней схеме: «ПАЗики» – по Красной армии, «Газели» – по ул. Дзержинского. Автобусов большой вместимости нововведение не коснется.

Прежде чем пойти на столь кардинальный шаг, городские транспортники провели анализ пассажиропотока. Выяснилось, что в часы пик микроавтобусы не справляются с перевозкой курян. Скажем, уехать от Центрального рынка в сторону Сеймского округа или на Северо-запад после рабочего дня весьма проблематично. А на остановках, расположен-

ных на улице Красной армии, людей в это время гораздо меньше.

Однако скептики заявляют о возможных проблемах. Если сейчас на остановке около Центрального рынка заторы из «Газелей» – привычное дело, то, что говорить о неповоротливых «ПАЗах»? Однако директор городского департамента пассажирских перевозок Владимир Токмаков говорит, что пробок удастся избежать. «За час через эту остановку проходит 155 «Газелей», – говорит Владимир Иванович. – «ПАЗиков» будет гораздо меньше – 98 единиц. Так что «карман» у Центрального рынка освободится. А поскольку у этих автобусов в 2 раза больше вместимость, уехать домой можно будет гораздо быстрее».

Михаил ХРОМОВ



Уехать от Центрального рынка станет проще?

ОБЛАСТИ НЕ ХВАТАЕТ ДЕТСАДОВ

К началу августа на стол губернатору должно лечь заключение комиссии по изучению потребности области в детских дошкольных учреждениях.

ПРОБЛЕМА

«Детсадов в области не хватает», – заметил недавно Александр Михайлов. – Могу однозначно сказать – решение проблемы будет в поле постоянного внимания власти, уже в ближайшие 2 года мы постараемся снять остроту этой проблемы», – заявил губернатор. На сегодня в области работает всего 215 дошкольных учреждений. Работники комитета образования говорят, что этого недостаточно.

Специально созданная рабочая комиссия займется не только изуче-



Сейчас детские сады переполнены

нием потребности области в дошкольных учреждениях, но и проверит техническое состояние детсадов. Возглавит группу заместитель председателя правительства Курской области Владимир Проскурин.

Юлия КУРАСОВА

«НОВШЕСТВА» НА ДАЧНОМ МАРШРУТЕ

По словам курянки, позволившей в редакцию «ДД», в 120-м автобусе, который обслуживает дачный маршрут «Сады», появились непонятные «нововведения».

ПРИЕХАЛИ

В автобусе вывесили некое «постановление от 17 июля», на основании которого кондукторы взимают плату за проезд с детей. «Всегда это был городской маршрут, – возмущается читательница. – 40 лет школьники ездили бесплатно, а теперь вдруг оказалось, надо выложить 7 рублей. При том, что детские пособия у нас – 70 рублей, а учебник стоит 125, как минимум».

Но самое удивительное, что ни городские, ни областные чиновники, ни само руководство ОАО ПАТП Курска, к которому относится маршрут, ничего не знают о новшестве. В ПАТП признали, что маршрут всегда был городским и на нем ездило много школьников. Не ответив ничего вразумительного по поводу постановления, нас переадресовали в областную комиссию транспорта. Дес-



Сорок лет школьники ездили бесплатно, а сейчас – за 7 рублей

кать, на лето маршрут сделали дачным, а за дачные маршруты отвечает область. Но и в областном комитете откритились от каких-либо нововведений, заявив, что ни о каком постановлении не слышали. «Спасибо за звонок, будем разбираться», – сказали нам. А пока чиновники разбираются, народ скандалит с кондукторами.

Софья ЛЕОНИДОВА